

三陸道・釜石道 宮古盛岡横断道路開通情報

※平成31年3月末現在

都市間所要時間 (全線開通後)



果は、物流のみならず、産業、観光医療、防災など、多分野、広範囲に及ぶと期待される。

陸前高田市〜宮古市間が約1時間15分に

気仙沼市以北、宮古市までの三陸道の開通区間は、唐桑南IC(宮城県)〜釜石北ICと、大槌IC〜宮古中央IC。途中、未開通区間の釜石北IC〜大槌IC間(約4.8km)は並走する国道45号を利用する。三陸道全線の開通により各都市間の所要時間は、陸前高田市〜釜石市間が震災前の1時間から約半分の35分程度に。大船渡市〜釜石市間も同様に40分から20分に短縮される。

一方、釜石市以北においては、現在工事中の区間(釜石北IC〜大槌IC)が開通すると釜石市〜宮古市間の所要時間が、震災前の約半分となる40分程度に短縮される。

ICやPAのあるICは緑色
高速道路、自動車専用道路等

岩手県復興道路 検索



復興道路 検索



国道340号と連絡する釜石道-遠野住田IC
写真提供：岩手河川国道事務所



宮古〜室蘭フェリー

北上→宮古、約1時間45分。内陸部からより近くなりました。

宮古発	室蘭着
火〜日 09:25	19:25
室蘭発	宮古着
月〜土 20:50	03:25 → 04:00 → 07:55

料金 大人 6,000円(2等)
乗用車 26,000円(5m未満・運転者1名の2等料金含む)

■シルバーQueen概要

船名	シルバーQueen
総トン数	7,005t
航海速度	20.7ノット
車輛搭載能力	トラック 69台(12m換算) 乗用車 20台
旅客定員	600名 特等室 10名(2名×5室) 1等室 88名(洋室4名×17室、和室4名×5室) 2等室 60名/2等室 362名/ ドライバーズルーム 80名

詳細は <http://www.silverferry.jp/>

特等室	1等洋室
ゆったりとくつろげるバスタイレット、ご家族や気の合うお友達と楽しむお風呂にぴったり。強力除湿乾燥、個室トイレを完備。お楽しみください。	ご家族や気の合うお友達と楽しむお風呂にぴったり。強力除湿乾燥、個室トイレを完備。お楽しみください。
オートレストラン	展望浴室
24時間ご利用いただける、明るいついで着のオートレストラン。最大な賑わいをお楽しみください。	大船ならではの「バスタイム」のバスを堪能してください。

フリーダイヤル 0120-539-468
受付時間 9:00〜18:00(平日)
9:00〜12:00(土曜)
※土曜日は祝祭日を除く3/1〜8/31のみの営業



整備が進む三陸自動車道
(田老真崎海岸IC〜田老北IC)
写真提供：岩手河川国道事務所

いわての未来を拓く 「復興道路」

釜石自動車道(以下、釜石道)の遠野住田IC〜遠野IC間(11.00km)が3月3日に、釜石JCT〜釜石仙人峠IC(6.0km)区間が3月9日に開通。釜石道(釜石〜花巻間約80km)が全線開通する。同様に三陸自動車道(以下、三陸道)の整備も進み、釜石南IC〜釜石JCT〜釜石西IC間が開通。釜石道と三陸道が直結となり、釜石〜花巻間が震災前の所要時間、約1時間30分から1時間5分ほどに短縮。岩手県内陸部と沿岸部のアクセスが飛躍的に向上する。

釜石市中心部への最寄りICとなる釜石中央ICは、JR小佐野駅近く

三陸自動車道・気仙沼市〜宮古市間ほぼ全通

「釜石自動車道」が「三陸自動車道」と直結

釜石自動車道
釜石JCT〜花巻JCT

三陸自動車道
唐桑南IC(気仙沼市)〜釜石JCT〜釜石北IC…大槌IC〜宮古中央IC

釜石自動車道が全線開通し三陸自動車道と直結。同じく三陸自動車道の気仙沼市(唐桑南IC)と宮古市間もほぼ開通。三陸沿岸のアクセスが格段にアップする。

3月9日釜石道全線開通



釜石道釜石仙人峠IC。手前が遠野、奥が釜石JCT方面 写真提供：南三陸国道事務所

の国道283号と接続。ここからJR釜石駅までは約2km。中心部までの乗り入れが飛躍的に向上する。ちなみに、釜石道の通行料金金は、従来通り東和IC〜花巻JCTが有料。東和IC以東は無料区間となる。

岩手県内の三陸道 釜石以南が全線開通

仙台市と八戸市を結ぶ三陸道(仙台港北IC〜八戸JCT)全長35.9kmのうち、仙台港北IC(仙台市)〜釜石北IC間においては、気仙沼市内の2ヶ所(小泉海岸IC〜本吉津谷IC・2km、気仙沼中央IC〜唐桑南IC・9km)を除く、約95%の区間が今春までに開通。仙台市〜石巻市〜登米市〜南三陸町〜気仙沼市〜陸前高田市〜大船渡市〜釜石市〜山田町〜宮古市と、沿線主要都市間を結ぶ高速交通体系が一気に構築された。

特に岩手県内においては、同時期に全線開通する釜石道と釜石JCTで結ばれることで、三陸沿岸の南北を結ぶ縦軸ならびに、三陸沿岸と内陸部を結ぶ横軸が飛躍的に改善。花巻JCTにて東北自動車道とも結ばれることで、その効

2020年度には 高速交通体系が確立

宮古以北の区間については、既に田老真崎海岸IC(宮古市)〜鶴の巣断崖IC(田野畑村)〜田野畑IC〜田野畑北ICなどが開通している。それ以外の未開通区間についても事業が進行中で、2020年度中の全線開通を目標に工事が行われている。さらには、宮古市〜盛岡市間を結ぶ宮古盛岡横断道路の現在工事中の区間も2020年度中の開通を目標に事業が進められており、岩手県内全域の交通体系が大きく変わる。



今年1月12日(土)開通した大槌IC〜山田南IC。大槌町から宮古市までの約35kmが自動車専用道路で結ばれた

※本文中等で紹介のIC等は一部、仮称名です。詳しくは掲載地図を参照下さい